

Rijders Briefing Sport/Supersport/GT/Superlight Pasen 2026





Officials

Wedstrijdleider van de klasse



Martin van de Pavert



Maurice Petrus



Bas Hennink



Paul Beck

Wedstrijd Secretaris



Ria Waterreus

Officieel publicatie bord:

Sportity app

Wachtwoord: **dnrtpublicaties**

Algemene briefing 2026

Lees dit goed door!!

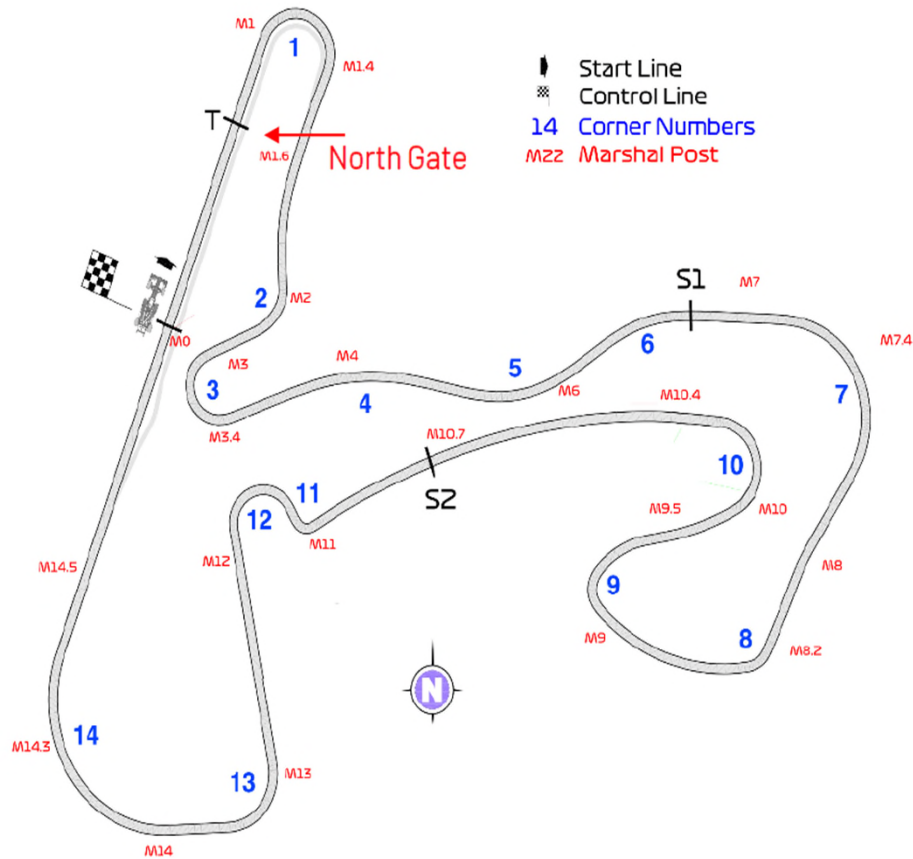


Kennis van de regels

- In de briefings van de komende wedstrijden, gaan we minder zaken herhalen die al in andere reglementen staan. De briefings zullen korter worden.
- Bekend moeten zijn: Reglement Clubsport, Klassenreglement, Bijzonder reglement, Algemene briefing en de briefing op de dag van de race. Let op 2025 reglementen!
- Weet je iets niet, dan kom je langs bij de Wedstrijdleiders.
Wist ik niet is dus een verkeerd antwoord.
- Bijzonderheden gaan de WL's communiceren via Sportity of de Klassevertegenwoordiger.
- De voorlopige uitslag (gelijk na de kwalificatie of race) geldt voor de startopstelling, de eventuele straffen verwerken we in de uitslag.



Track



Circuit Lengte: 4.259m

Circuit Richting: Rechtsom

Pole Position: Rechts

Proef Start: n.v.t.

Pit Exit: Uitgang van T1, rechts

Pitlane Snelheid: Maximaal 40 Km/u

Signalen: Vlaggen en LED-Panelen

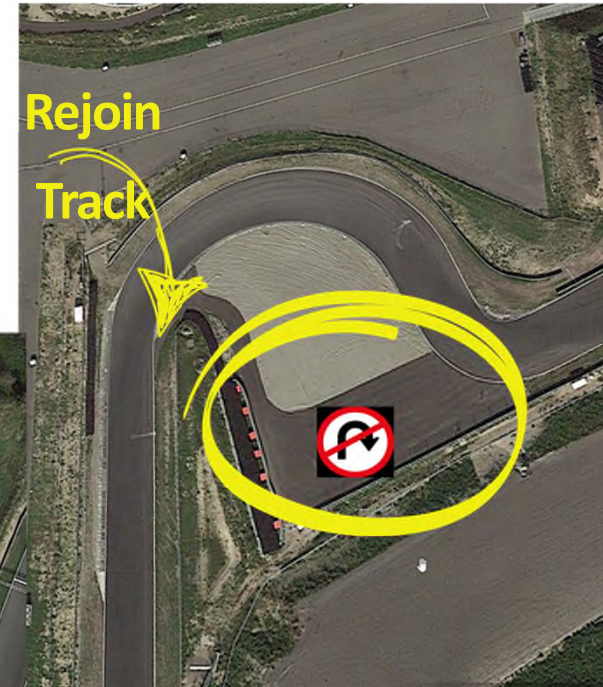
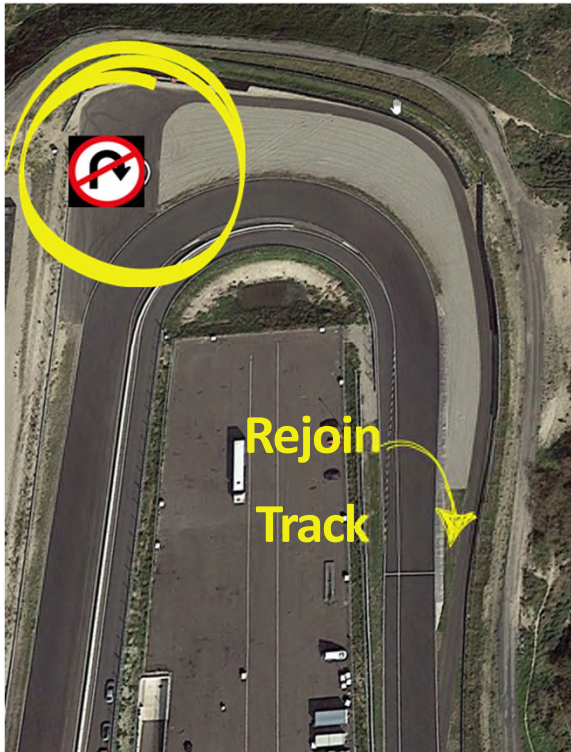


Controle lijn / Info Vlaggen





Uitrijstroken T1, T8, T11



Auto's op de baan hebben voorrang!



Uitloop T1



WWW.DNRT.NL



Uitloop T11



WWW.DNRT.NL



Pit Lane Entry



WWW.DNRT.NL



Pit Exit



WWW.DNRT.NL

Track Limits T3



- Minimaal 1 wiel op of links naast de witte lijn
- Met 4 wielen over de witte lijn wordt beschouwd als Track Limit

Track Limits T11





Track Limits T12

Track Limits



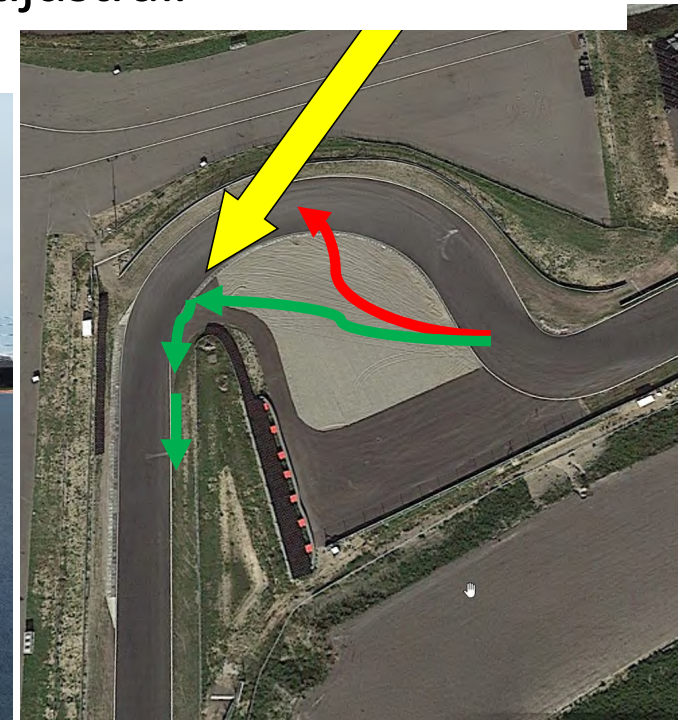
- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind geeft een onmiddellijke tijdstraf van 10 seconden.

Route door de Grindbak T 11- T12

In de grindbak gereden:

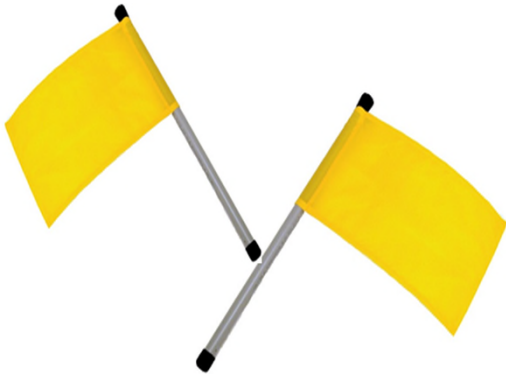
Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden.

Anders min. 20 seconden tijdstraf.





Gele Vlag



- Teken van gevaar.
- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.

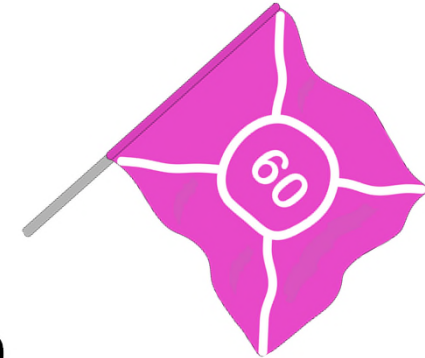
FIA International Sporting Code - Appendix H states in article 2.5.5.b);

“...During free practice and qualifying, it must be evident that a driver has not attempted to set a meaningful lap time; this means the driver should abandon the lap (this does not mean he has to pit as the track could well be clear the following lap.”



Code 60

- Afkondiging code 60, vlaggen en/of led panelen.
- Snelheid verminderen snelheid en 60 km/u rijden.
(NIET STEVIG REMMEN, maar ook niet heel lang doorrijden)
- Op het moment dat het incident is opgelost worden alle code 60 signalen paarse vlaggen vervangen door een groene vlag en groene panelen.
- Er mag onmiddellijk worden ingehaald zodra de groene vlag / paneel wordt getoond.





Rode vlag tijdens Kwalificatie

- Verlaag snelheid onmiddellijk.
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Stop de auto in de **Working lane** of volg de instructies van de officials op.



NIEUW

Rode Vlag



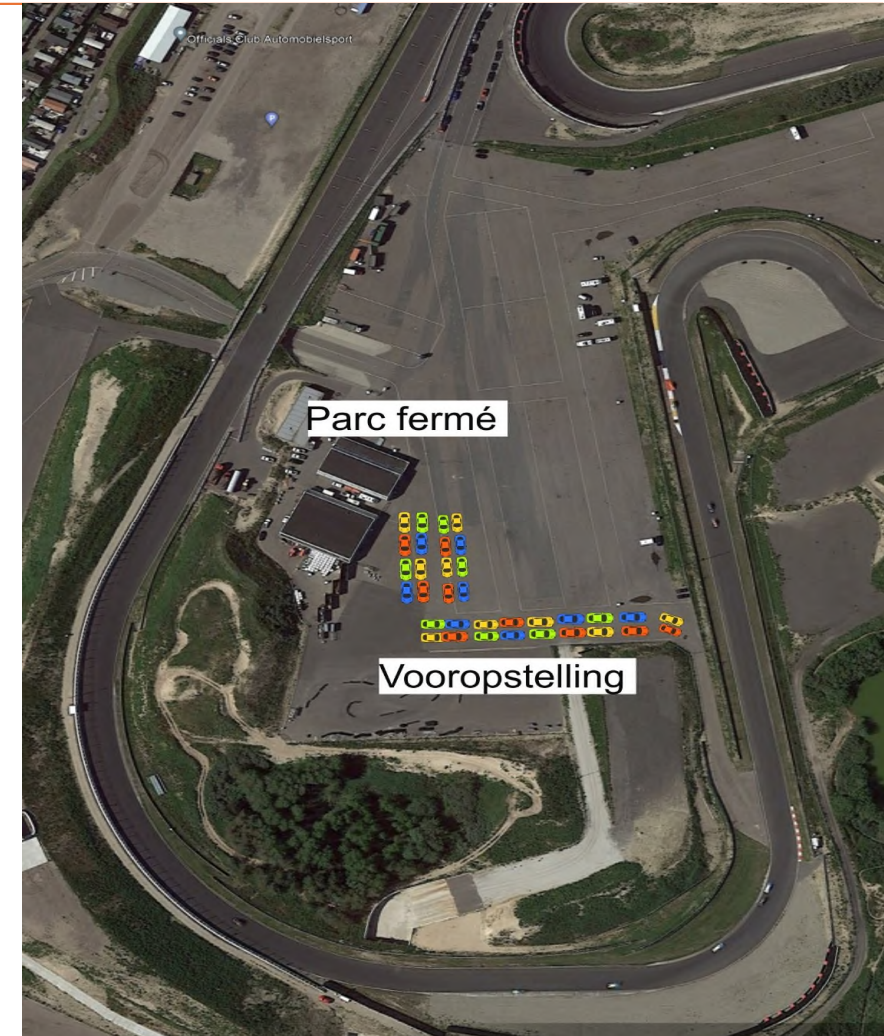
Rode vlag tijdens de Race

- Verlaag snelheid onmiddellijk
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Ga in 1 rij staan in de **fast lane**.
- Volg instructies op van de marshals.
- Indien herstart, zal dit onder Code 60 zijn.



Vooropstelling Training

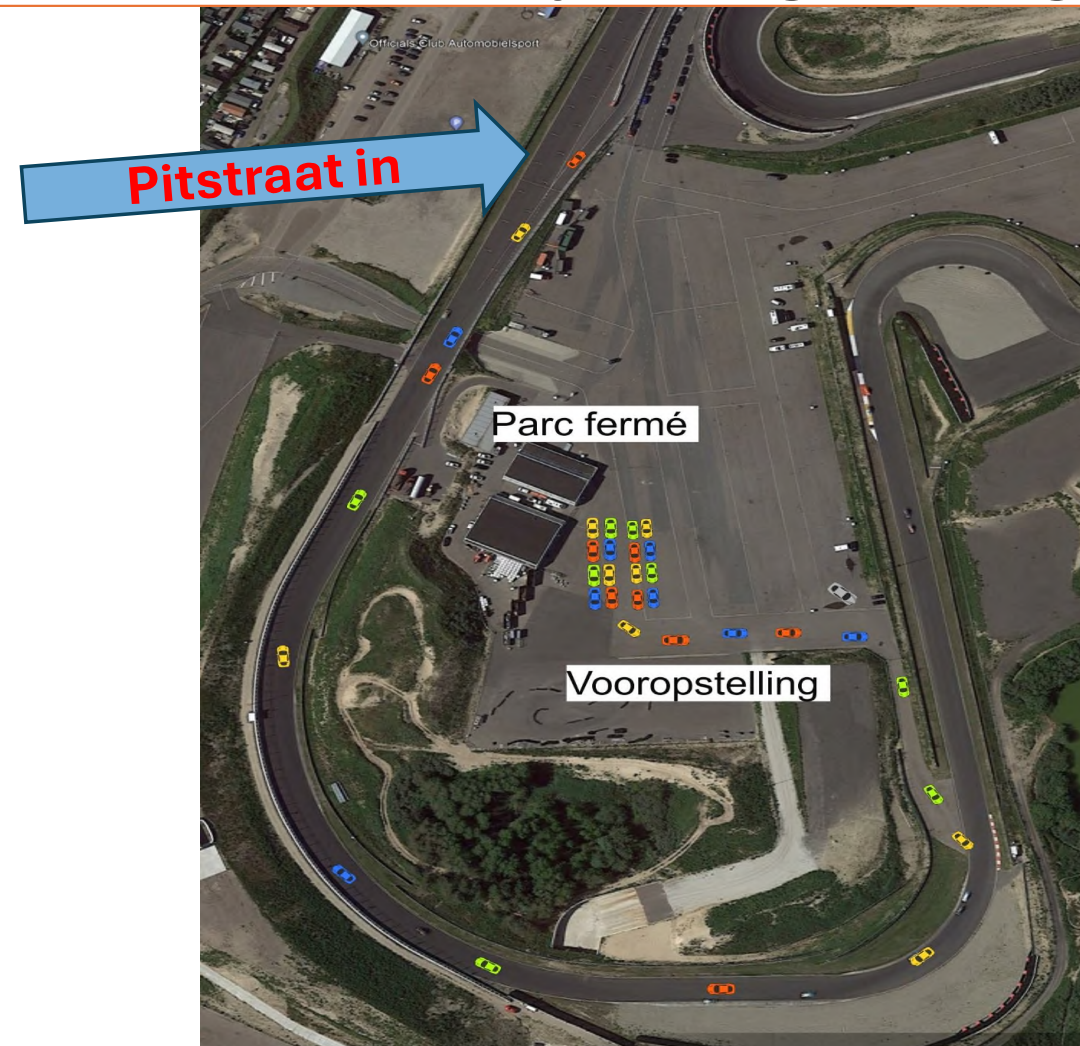
- **Tijdig opstellen minimaal 15 minuten,**
in de vooropstelling,
ook bij de training.
- Auto's die in een pitbox staan, mogen de
training beginnen uit de pitstraat.
Houd de fast-lane vrij voor auto's
uit de vooropstelling.
- **Auto's uit vooropstelling gaan voor.**





Vooropstelling Training

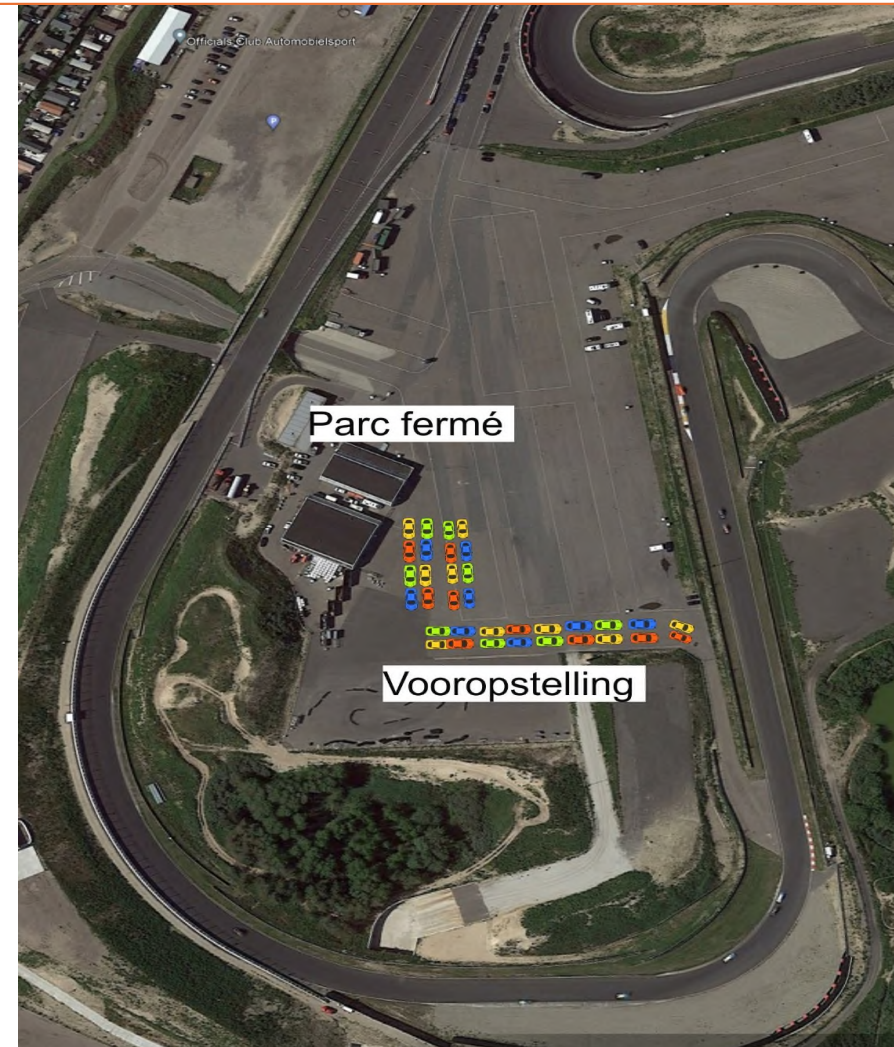
- Voor de training, uitrijden uit de vooropstelling.
- Daarna de pitstraat inrijden
- Als iedereen in de pitstraat is, begint de training.
- Te laat in de vooropstelling:
 - Uit de pitstraat starten.
 - Rijd door pitbox 0 (eerste box) wel stapvoets naar de pitbox.





Vooropstelling Race

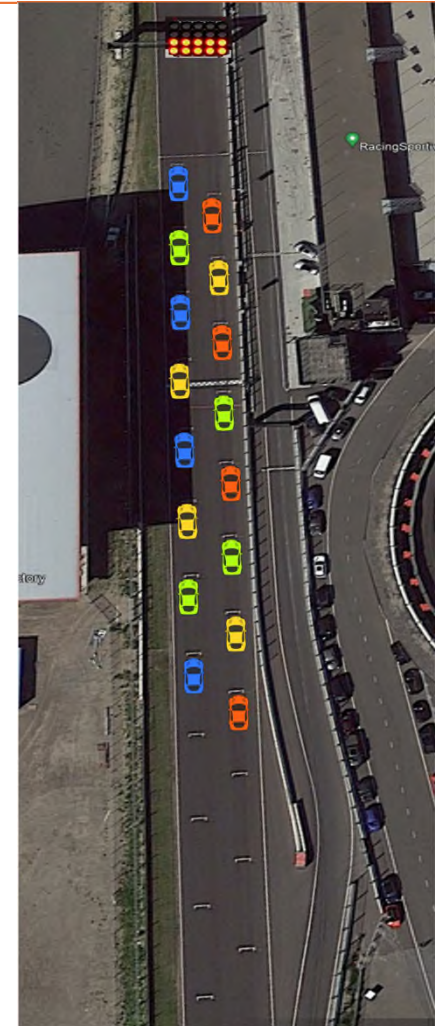
- 20 minuten voor de race moet je in de vooropstelling zijn, anders moet je uit de pitstraat starten.
- We kunnen tot 15 minuten eerder starten.
- De tijd genoemd in het tijdschema is de start van de race, NIET de tijd dat je in de vooropstelling moet zijn





Start Procedure Staande

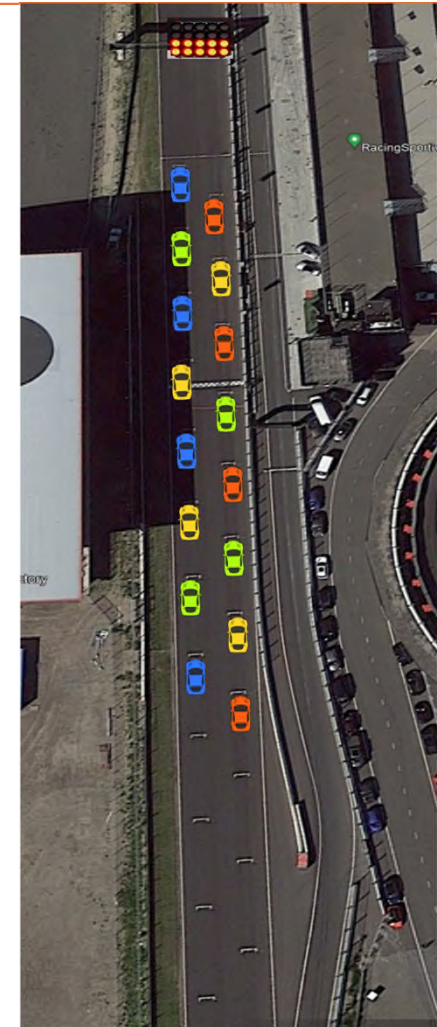
- We zwaaien de groene vlag, de opwarmronde.
- Volg de Leading Car
- Blijf bij elkaar, rijd snel door, we rijden een volle ronde.
- De leading car rijdt na 1 ronde de pitstraat in, u gaat door naar de startgrid.





Start Procedure Staande Start

- Rijd in 1x door naar de juiste startplaats, niet van haak naar haak 'proefstarten', dat kost veel te veel tijd.
- **Ga recht in de haken staan!**
- Versprongen opstelling pole position linker zijde.
- Startplaatsnummers staan links op de vangrail.





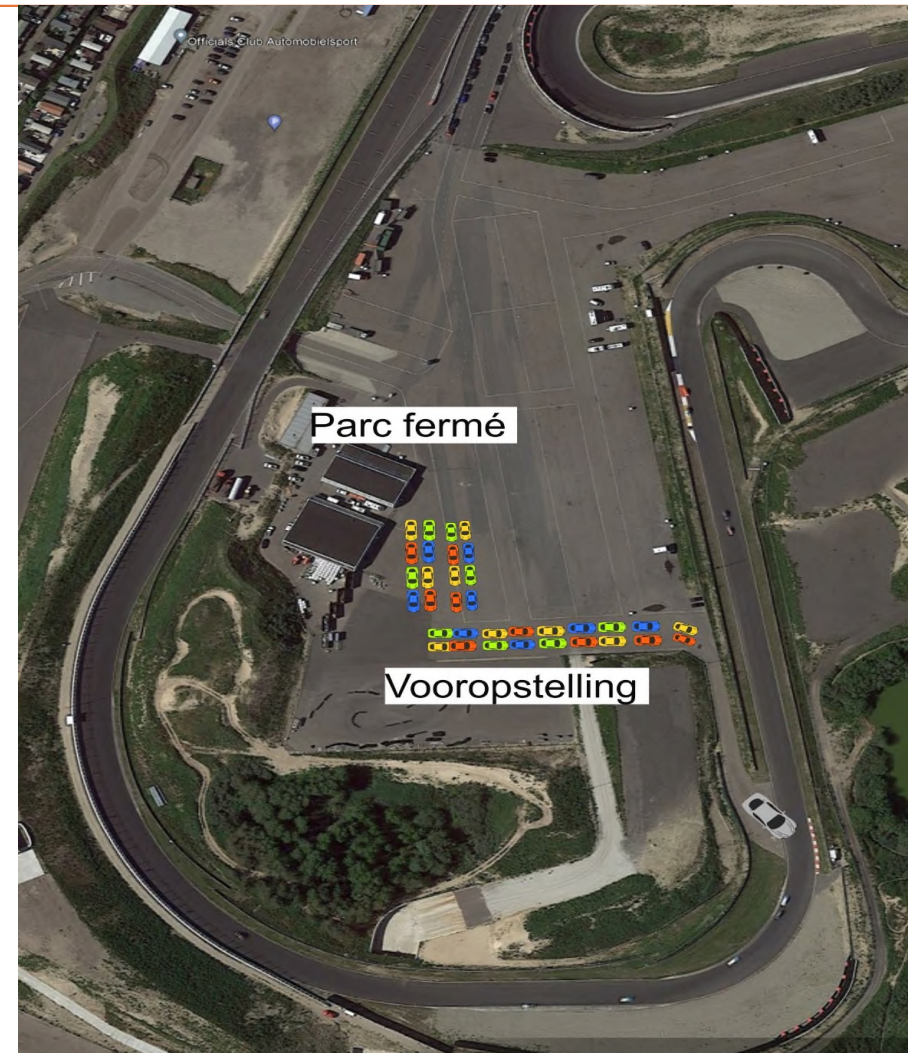
Start Procedure Staande Start

- 5 lichten die 1 voor 1 oplichten!
- Als alle 5 lampen Rood zijn,
zet Joop ze na enkele seconden uit.
- Rood uit is **Start race**.



Start Procedure Rollende Start

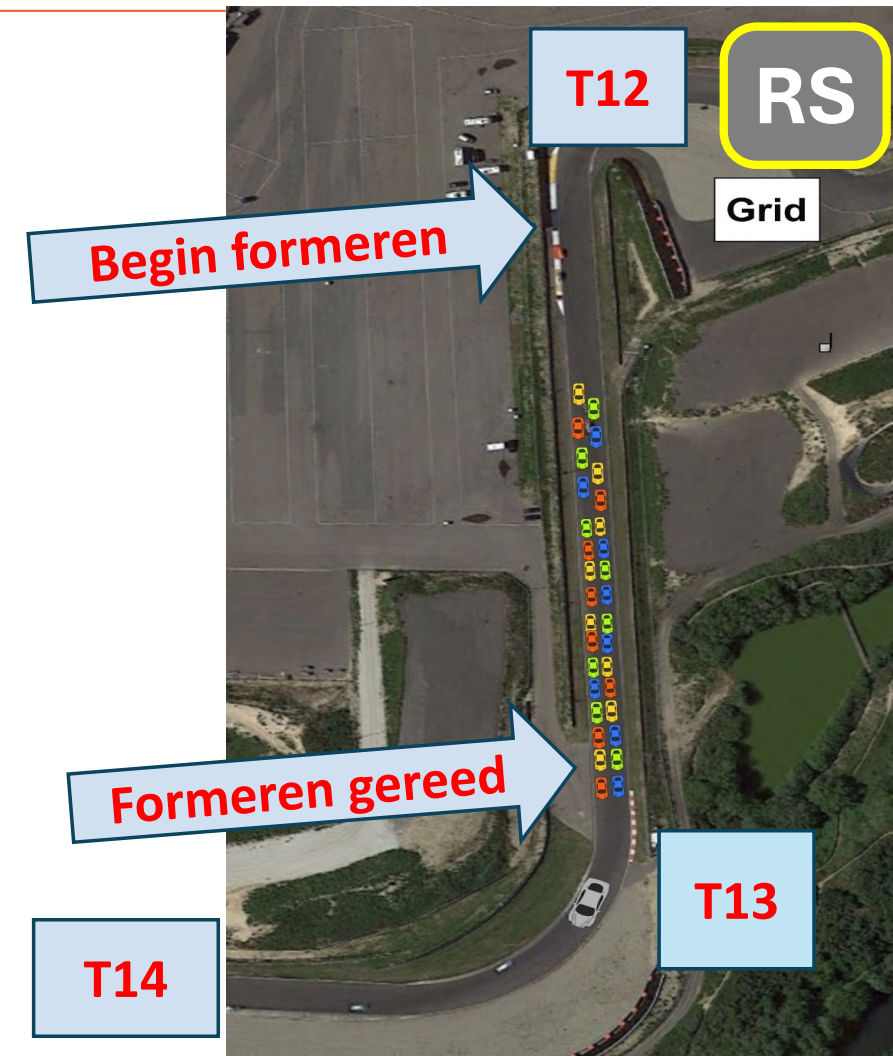
- **Voor de race**, uitrijden uit de vooropstelling.
- Met 2 auto's naast elkaar uit de vooropstelling, er rijdt een **leading Car voorop**, blijf die volgen.
- Op de baan naast elkaar. In eerste instantie is dat rustig totdat iedereen uit de vooropstelling is.





Start Procedure Rollende Start

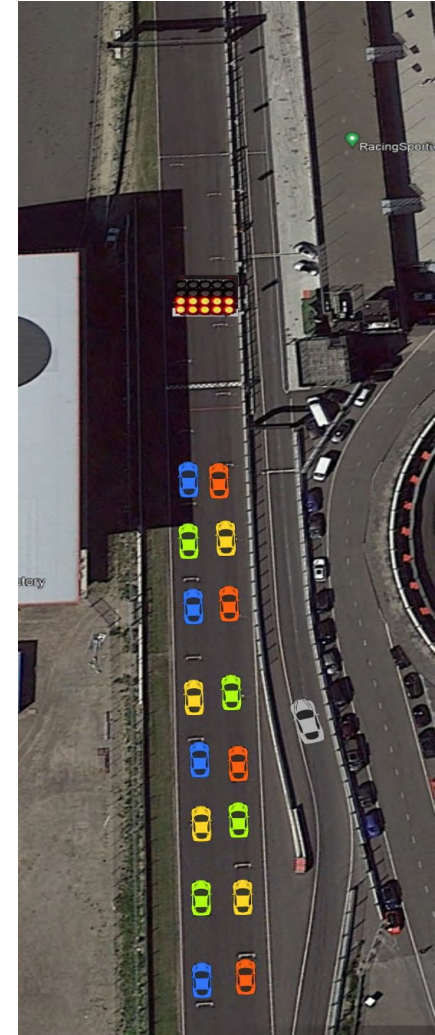
- Post 11, LED-paneel 'RS' (Rolling Start)
- Bij post T12 vertraagt de leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T13 moet de formatie klaar zijn.





Start Procedure Rollende Start

- Op enig moment zal de leading car wegrijden en de pitstraat inrijden.
- Blijf zij aan zij **in positie** rijden met een vaste snelheid die de leading car aangaf (± 60 km/h).
- *De Pole-position auto, Rechts, is de leidende auto.*

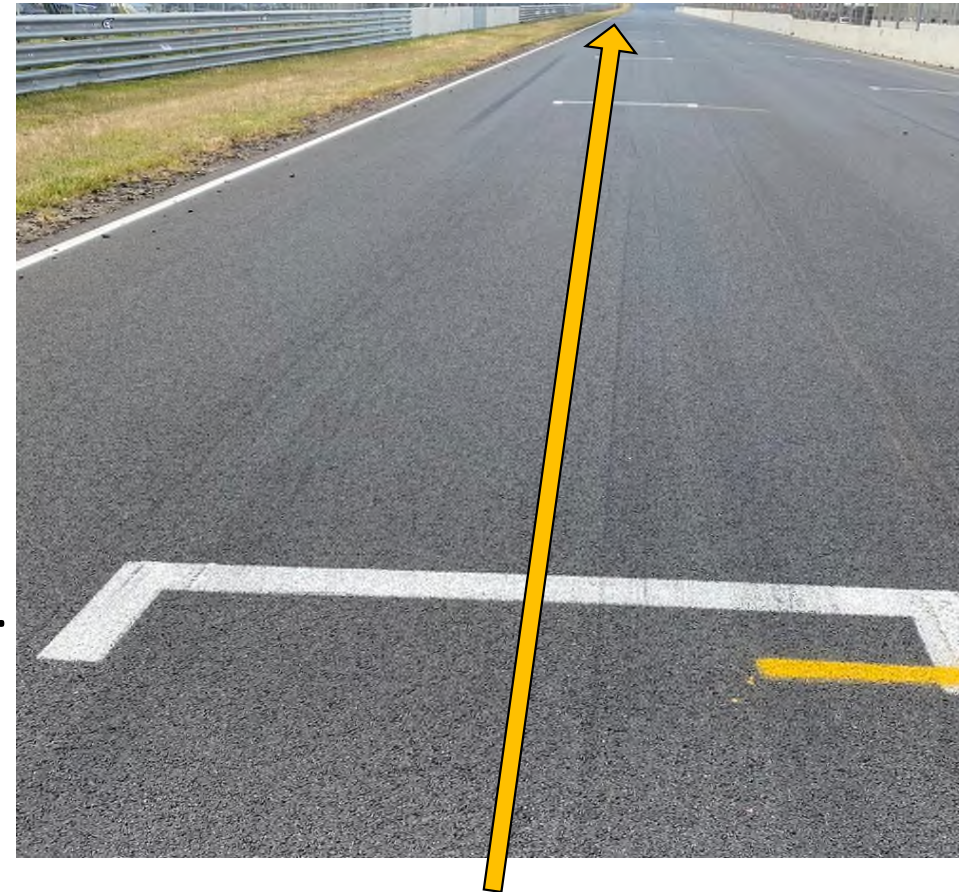


Start Procedure Rollende Start

- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lamp op de brug dooft, start de race en mag u inhalen.
- **Vóór het doven de formatie verbreken is een valse start.**
- Als de start echt nergens op lijkt, komt de Offical Leading car er weer voor. Nieuwe start.

CSI 8.6.1.a *For a rolling Start,*

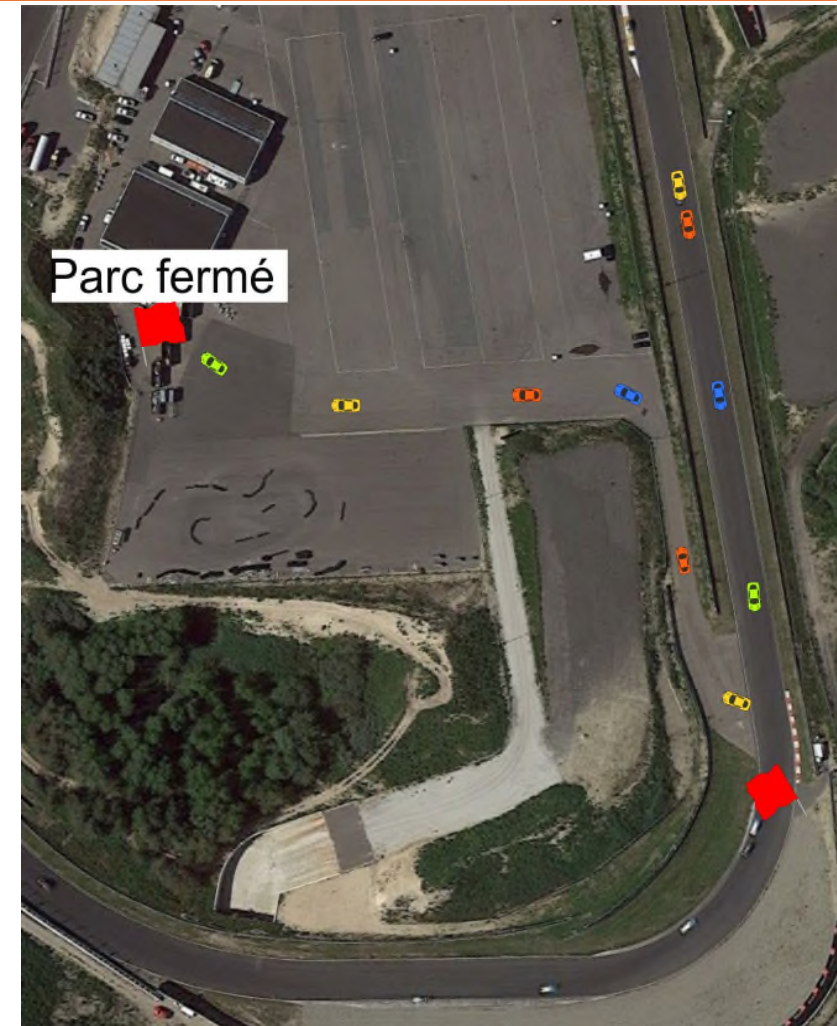
- *must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the Start signal is given.*





Na Het Afvlaggen

- Na het afvlaggen, met een stevige snelheid doorrijden naar Post 13 (Turn 13). Niet inhalen.
- Let op: Het kan zijn dat uitgaande auto's eerst uitrijden en daarna de rijders die van de baan komen
- U kunt door de keuring gestopt worden voor een nacontrole.
- Zowel kleding als auto.





Algemeen

- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden.
(Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!!
En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek,
(oranje gemerkte vangrail).
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.





Ingaande dit seizoen gaan de Wedstrijdleiders het strafpuntensysteem formaliseren.

De reden is: rijders extra ter verantwoording te kunnen roepen bij o.a. meerdere onnodige contacten gedurende het seizoen.

De straffen die we gaan geven zijn als volgt:

- Onnodig contact waarbij het slachtoffer eventueel plaatsten verliest:
5 – 10 seconden + 1 punt
- Onnodig contact waarbij het slachtoffer in de grindbak komt of uitvalt:
20 seconden + 2 punten
- Geen respect voor gele vlag 10 – 30 seconden + 1 of 2 punten.
- Bij zwaardere overtredingen minimaal 30 seconden en 3 punten



Gevolgen:

- Bij 5 punten: 5 plekken gridstraf voor 1 race
- Bij 8 punten: 10 plekken gridstraf voor 2 races
- Bij 10 punten: 10 plekken gridstraf voor 3 races

Strafpunten blijven een **volledig** jaar staan.

Route via de uitloopstrook

- Soms willen we snel wat grind verwijderen.
Dan kan het gebeuren dat je via de uitloopstrook wordt gestuurd.
- Volg de aanwijzingen van de officials en signalen.



11.1 PTZ



19-04-2025 13:16:42



Eenmalig

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op Circuit Zandvoort op een droge baan:

- Toerklasse 2.05.00 en hoger
- Toer Plus klasse 2.02.00 tot 2.05
- Sportklasse 1.58 tot 2.02
- Supersportklasse 1.52 tot 1.58
- GT-klasse 1.52 en sneller



Vragen?

Vragen?

WWW.DNRT.NL

NEVER FORGET WITHOUT THE MARSHALS YOU DON'T GET THE RACE!

